

車道用自然石舗装の構築工法

インジェクト工法



お問い合わせ・ご用命は

大成ロテック株式会社

- 本社営業部 〒160-6112 東京都新宿区西新宿 8-17-1
住友不動産新宿グランドタワー TEL 03-5925-9436
- 技術研究所 〒365-0027 埼玉県鴻巣市上谷 1456 TEL 048-541-6511
- 北海道支社 〒060-0061 北海道札幌市中央区南一条西 1-4 TEL 011-223-2121
- 東北支社 〒980-0811 宮城県仙台市青葉区一番町 3-1-1 TEL 022-222-6664
- 東関東支社 〒260-0028 千葉県千葉市中央区新町 1000 TEL 043-238-6311
- 北関東支社 〒330-0044 埼玉県さいたま市浦和区瀬ヶ崎 2-3-11 TEL 048-711-5411
- 南関東支社 〒135-0043 東京都江東区塩浜 2-7-20 TEL 03-3640-1461
- 横浜支社 〒241-0802 神奈川県横浜市旭区上川井町 827-1 TEL 045-922-5901
- 北信越支社 〒950-2022 新潟県新潟市西区小針 7-13-22 TEL 025-201-6717
- 中部支社 〒455-0032 愛知県名古屋市中区入船 2-4-6 TEL 052-661-6951
- 関西支社 〒542-0081 大阪府大阪市中央区南船場 1-14-10 TEL 06-6262-1882
- 中国支社 〒730-0041 広島県広島市中区小町 2-37 TEL 082-244-6306
- 四国支社 〒761-8081 香川県高松市成合町字南川原 952-4 TEL 087-886-7115
- 九州支社 〒811-2205 福岡県糟屋郡志免町別府 2-17-13 TEL 092-260-7612
- 国際支社 〒160-6112 東京都新宿区西新宿 8-17-1 TEL 03-5925-9439

<https://www.taiseirotec.co.jp/>

インジェクト工法は 大型車両が走行しても破損しない 石張り舗装の構築工法です。

Before (破損事例)

石張りは歩道景観舗装として、各所で施工されています。
車道に適用すると早期に破損します。
特に大型バスが走行する路線での適用は難しいとされています。



After (施工事例)

インジェクト工法により、大型バスも走行できる石張り舗装として歩道一体の石畳の景観舗装が可能となりました。
平成6年に初めて施工して以来、多くの実績を積んできました。
定期バスや大型観光バスが走行する路線でも良好な供用性を維持しています。

件数で900件以上、総面積27万㎡以上の施工実績があります。



特長

- ◆大型車両の走行も安心な長期耐久性
- ◆大規模な新設舗装から現道補修まで対応可能
- ◆下地舗装はアスファルト舗装でOK!

形状・性能

インジェクト工法の独自性は……

● 据付け材の根本的改良

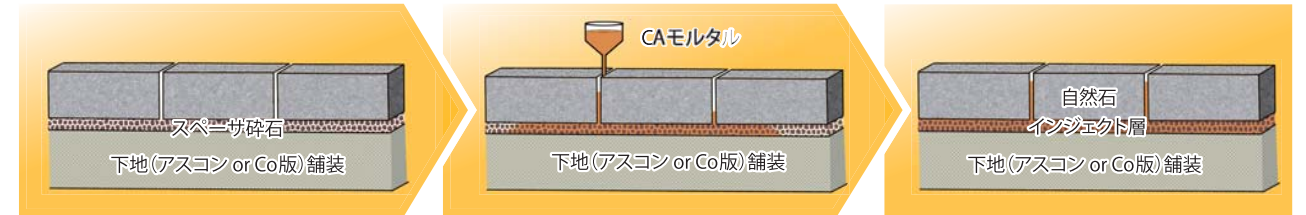
剛性が高く脆いセメントモルタルを変更し、流動性に優れ注入工法が可能なセメント・アスファルト乳剤モルタル(CAモルタル)を使用しますので、交通車両の衝撃荷重に対して、たわみ性、衝撃吸収性に優れた舗装構造が実現できました。

● 施工方法の改良

注入工法の適用により、下地碎石層の間隙を充填するため、従来の空練りモルタルによる締固め工法と比べ、均一で確実な石の据付が可能となりました。
これにより、下地碎石層から目地空間まで同一材料で同時に充填できますので、個々のブロックを下面と側面の5面で拘束することができ、耐久性のあるブロック舗装が実現できました。

施工手順

- ① スペーサ碎石上に仮置きしたブロックの目地から、CAモルタルを注入します。
- ② スペーサ碎石の間隙を充填し、連続してブロック厚の半分以上まで目地部を満たします。
- ③ 化粧目地材を表面近くまで充填して仕上げます。



- インジェクト層の厚さは、石の据付精度を確保するために3cmとします。
- 各目地のCAモルタルに伸縮性がありますので、特に伸縮目地は設けません。
- 施工条件により、化粧目地の注入は交通開放以降でもかまいません。

施工事例

■ ビーコンプラザ(大分県) ※平成6年施工箇所



■ 富山市大手モール(富山県)



■ 花見小路(京都府)



■ 横浜元町商店街(神奈川県)

