

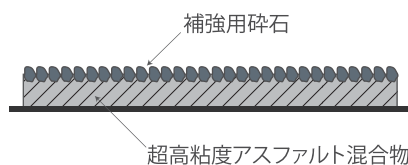
# 貼付け型ひび割れ補修材

Paste Mat Repair Quick

# PMR99

## PMR99 は強さと柔軟性を備えた超高粘度アスファルトマット舗装補修材です

- 路面に貼付けるだけでリフレクションによるひび割れの発生と、路面のひび割れの進行を抑制
- 貼付け“作業”は誰でも短時間で済み、ひび割れ部の撤去などの“工事”が不要
- 道路の予防保全・長寿命化を実現
- 構内舗装等の作業時間が制限されている箇所の補修にも最適
- アスファルト・コンクリート廃材として処理が可能



### 特性

評価項目	試験方法	温度	試験結果
マット素材の強度	ダンベル引張試験【JIS K 6251 準拠】 (ダンベル 3号, 載荷速度:50mm/min)	5℃	2.30N/mm <sup>2</sup> (中央部破壊)
		20℃	1.17N/mm <sup>2</sup> (中央部破壊)
マット表面のすべり	すべり抵抗試験【舗装試験法便覧準拠】	20℃	64 BPN
マットと下地との付着	引張試験【道路橋床版防水便覧準拠】 (載荷速度:毎秒 0.1N/mm <sup>2</sup> )	23℃	0.24N/mm <sup>2</sup> (界面破壊)
ひび割れ抑制効果 (模擬ひび割れ有)	曲げ試験【舗装試験法便覧準拠】 (中央一点載荷, 載荷速度:50mm/min)	20℃	曲げ強度:1.04MPa(0.60MPa) 破断ひずみ:71×10 <sup>-3</sup> (18×10 <sup>-3</sup> ) ※ 括弧内の数字はマット貼り付けなし

### 施工方法

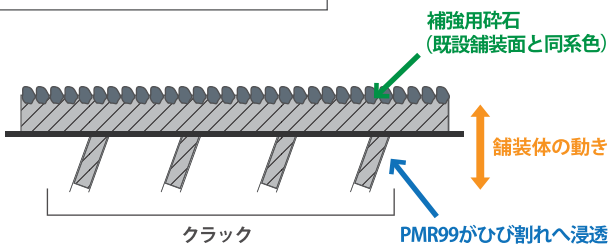


## 用途

- 舗装のひび割れ解消、進行抑制
- 路面の長寿命化（予防保全）
- 補足材の併用による段差解消
- 振動の解消
- ポットホール常温合材穴埋め後の被覆

## メカニズム

### PMR99による補修の場合



### ひび割れ再発の防止

舗装体の動きに追随し、かつ、ひび割れ内に材料が浸透し、補修面と一体化することでひび割れの再発を防ぐ。

## 施工後状況



物流センター施工後2年（東京）



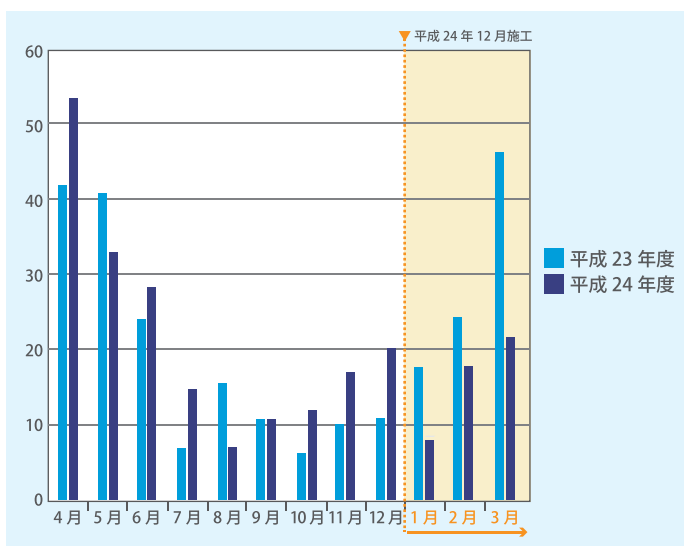
高速道路施工後1年（神奈川）

## 効果

### シートを貼ることで、高速道路における補修回数の減少

#### 路面補修出動回数

	平成23年度	平成24年度	増減
4月	43	55	12
5月	42	34	-8
6月	25	29	4
7月	7	15	8
8月	16	7	-9
9月	11	11	0
10月	6	12	6
11月	10	17	7
12月	11	20	9
1月	18	8	-10
2月	25	18	-7
3月	48	22	-26
合計	262	248	-14



■ 製造  鹿島道路株式会社  
http://www.kajimaroad.co.jp

本店 〒112-8566 東京都文京区後楽1-7-27（後楽鹿島ビル）  
技術営業部 Tel. 03-5802-8011

北海道支店 Tel. 011-699-7744  
東京支店 Tel. 03-5802-8021  
中部支店 Tel. 052-204-0770  
四国営業所 Tel. 087-885-5800

東北支店 Tel. 022-216-8511  
横浜支店 Tel. 045-312-8061  
関西支店 Tel. 06-6910-3701  
九州支店 Tel. 092-451-4356

関東支店 Tel. 048-872-8001  
北陸支店 Tel. 025-243-3851  
中四国支店 Tel. 082-567-4567  
技術研究所 Tel. 042-483-0541



貼付け型ひび割れ補修材  
プラス  
**PMR99+**



※ PMR99+とは、Paste Mat Repair QuiCk (99) の略です



埼玉県内 県道

概要

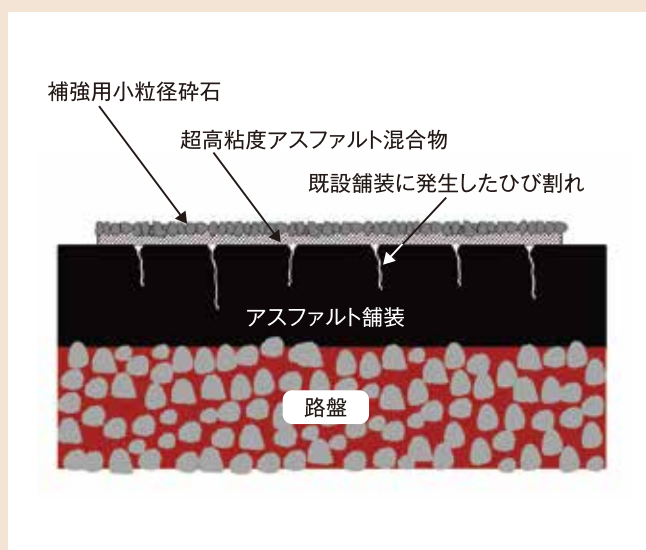
PMR99+は、強さと柔軟性を兼ね備えた超高粘度アスファルトマット型舗装補修材です。損傷の初期段階（小面積のひび割れなど）で路面に貼り付け補修を行います。舗装の延命化を図り、ライフサイクルコストを低減させ、予防保全的維持に最適な材料です。



高速道路での適用例

特長

- 1 舗装体の動きに追随し、一体化することでひび割れの再発を防ぎ、水の浸入を抑えます。
- 2 貼付け面にプライマーが既に塗布されているため、貼付け作業は短時間で済みます。
- 3 アスファルトと細骨材による製品のため、一般の舗装材と一緒にリサイクルが可能です。



PMR99+の構造イメージ図

適用・用途



適用箇所

- 工場構内等のひび割れ発生箇所
- 一般道路、高速道路など

用途

- 舗装のひび割れ対策
- 路面の長寿命化(予防保全的維持)
- ポットホール部の常温合材穴埋め後の被覆

作業手順

- ① 現場清掃
- ② 開封・離型紙の除去
- ③ 設置(プライマー塗布不要)
- ④ 仮押さえ(ハンマーや靴などによる押さえ)
- ⑤ 完成

PMR99について

- 開封後に接地面にプライマーの塗布を行う既存商品『PMR99』も販売しております。
- プライマーの塗布は必要ですが、より安価に設置することが可能です。
- 詳細は担当者までお問合せ下さい。



施工実績



埼玉県内 県道



奈良県内 農道



埼玉県内 物流センター

道からはじまる未来創造企業  
**鹿島道路株式会社**



本店 〒112-8566 東京都文京区後楽 1-7-27 (後楽鹿島ビル)  
 営業部 03-5802-8011 技術部 03-5802-8014

北海道支店	011-699-7744	横浜支店	045-312-8061	中国支店	082-567-4567
東北支店	022-216-8501	北陸支店	025-243-3851	四国営業所	087-885-5800
関東支店	048-872-8001	中部支店	052-204-0770	九州支店	092-451-4356
東京支店	03-5802-8021	関西支店	06-6910-3701	技術研究所	048-053-3492

担当者